

Kontakt dla mediów:

e-mail: [media@parp.gov.pl](mailto:media@parp.gov.pl)

Informacja prasowa

Warszawa, 12.04.2024 r.

## **Mobilna Polska Wschodnia. PARP zaprasza do udziału w naborze „Zrównoważona mobilność miejska”**

**Trwa nabór dotyczący projektów na rzecz zrównoważonej mobilności miejskiej, który kładzie nacisk na jej rolę w transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej. To inicjatywa zgodna ze zrównoważonym rozwojem, finansowana z programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027 (FEPW). Wnioski można składać do 27 czerwca br.**

Wsparciem będą objęte projekty z zakresu ekologicznych, zintegrowanych systemów mobilności miejskiej (obejmujących transport miejski i aktywne formy mobilności), przyczyniające się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń, hałasu i zwiększenia efektywności przemieszczania się w miastach i ich obszarach funkcjonalnych.

W ramach naboru konkurencyjnego „Zrównoważona mobilność miejska” wnioski o dofinansowanie mogą składać miasta, które utraciły swoje funkcje społeczno-gospodarcze oraz inne miasta subregionalne z podregionów charakteryzujących się najwyższą kumulacją gmin zmarginalizowanych.

Miasta, do których skierowany jest nabór to: Chełm, Zamość, Biała Podlaska, Łomża, Suwałki, Przemyśl, Stalowa Wola, Mielec, Ostrowiec Świętokrzyski, Ełk, Siedlce oraz Ostrołęka.

Wsparciem zostaną objęte kompleksowe projekty związane z ekologicznymi, zintegrowanymi systemami mobilności miejskiej, uwzględniające takie zadania jak:

- zakup bezemisyjnego taboru tramwajowego, trolejbusowego lub autobusowego (pojazdy z napędem elektrycznym lub wodorowym);
- budowa, przebudowa i modernizacja infrastruktury na potrzeby transportu miejskiego i komplementarnych form mobilności, w tym: w zakresie infrastruktury transportu (np. stacje ładowania pojazdów elektrycznych, stacje tankowania wodoru, linie i pętle tramwajowe lub trolejbusowe, pętle autobusowe, dworce intermodalne, strefy czystego transportu) oraz inwestycje ograniczające indywidualny ruch zmotoryzowany z preferencją dla ruchu pieszego i rowerowego lub komunikacji zbiorowej, przy jednoczesnym zwiększeniu bezpieczeństwa uczestników ruchu, w szczególności w centrach miast (np. stojaki, wiaty rowerowe, stacje samoobsługowej

naprawy rowerów; ciągi rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe, przejścia dla pieszych, chodniki, sygnalizacja świetlna, azyle dla pieszych, dedykowane pasy ruchu dla komunikacji zbiorowej);

- digitalizacja systemu mobilności w miastach i ich obszarach funkcjonalnych (np. ITS, wspólne bilety, informacja i planowanie podróży, powiązane z wdrażaniem integracji taryfowej oraz koncepcji „Mobilność jako usługa”, system parkingowy, strefy czystego transportu).

Wartość dofinansowania z Funduszy Europejskich wyniesie do 85 proc. wartości realizowanego projektu.

[PARP zaprasza po więcej informacji oraz do składania wniosków przez stronę PARP.](#)

## **Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej**

Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej (FEPW) to program, którego celem jest wspieranie rozwoju i wzrostu gospodarczego wschodnich regionów Polski. Dzięki wsparciu regiony te mają możliwość zwiększenia swojej konkurencyjności, poprawienia jakości życia mieszkańców oraz przyciągnięcia inwestycji zarówno krajowych, jak i zagranicznych. Z programu skorzysta 6 województw: lubelskie, podlaskie, podkarpackie, świętokrzyskie i warmińsko-mazurskie oraz część województwa mazowieckiego, tzw. region statystyczny mazowiecki regionalny (bez Warszawy i dziewięciu otaczających ją powiatów).

Więcej informacji o programie FEPW znajduje się na stronie internetowej.



Fundusze Europejskie  
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



 **PARP**  
Grupa PFR